

2021年 「深圳春运客流」洞察报告

及刻大数据研策中心
2021年3月

▲ 研究背景

「及刻大数据」洞察春运系列——2021「深圳春运」客流洞察报告来了！

及刻大数据研策中心基于及刻大数据，重点对深圳在春运时期火车站、机场客流进行了监测，通过对春运这一客流大迁徙现象的洞察，透视“深圳人”的流向以及深圳与周边省市的区域联系特征，供品牌策划、营销投放、商业运营分析、城市规划等相关人士参考。

▲ 分析方法

本次春运客流洞察分析研究，所采用的数据来源于及刻大数据对深圳各火车站、机场的客流监测数据。



▲ 及刻大数据研策中心 数据赋能商业新增长

及刻大数据研策中心，基于全国1600万线下POI数据规模、卓越的大数据治理能力，结合尖端的研究和深刻的行业洞察分析，致力于为各行业客户提供专业的数据洞察咨询服务，认知企业自身，认知竞对市场，实行智能决策。



商业地产业务(南区)
洽谈咨询：郑志杰



商业地产业务(北区)
洽谈咨询：金奉光



大数据业务
洽谈咨询：柴天一



汽车业务
洽谈咨询：凌洪华



住宅地产业务
洽谈咨询：齐晖



扫码获取
更多洞察报告



2021深圳春运关键字



01

提前返乡

铁路和航空客流高峰出现在年廿六之前

02

首选乘机

机场客流高于火车站客流

03

莞惠霸榜

铁路客路流向城市，东莞、惠州居于前列

04

湖南居首

铁路客流流向省外城市中，属湖南最多

05

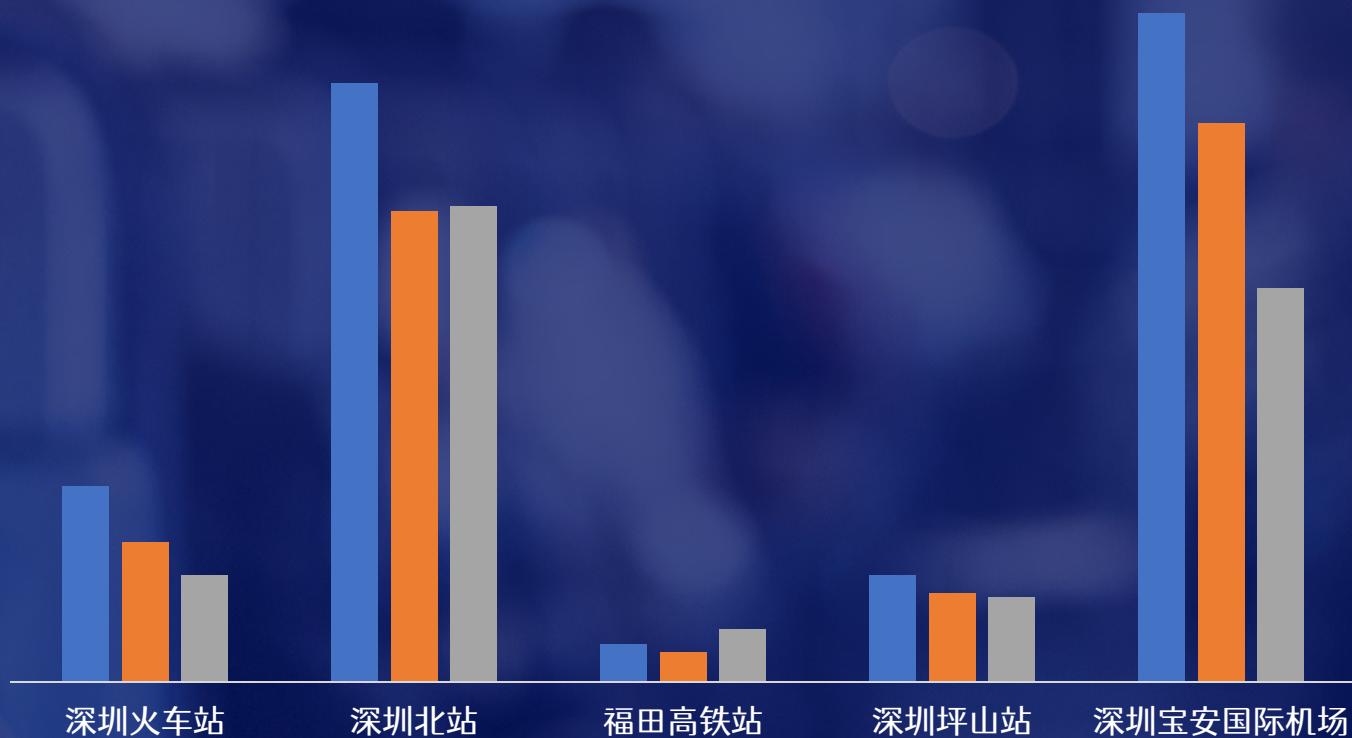
飞向西南

重庆、成都、昆明为航空客流流向城市前三

2021深圳春运客流概况分析

▲ 响应就地过年政策，民航客流降幅大于铁路

■ 国庆日均 ■ 平时日均 ■ 春节日均



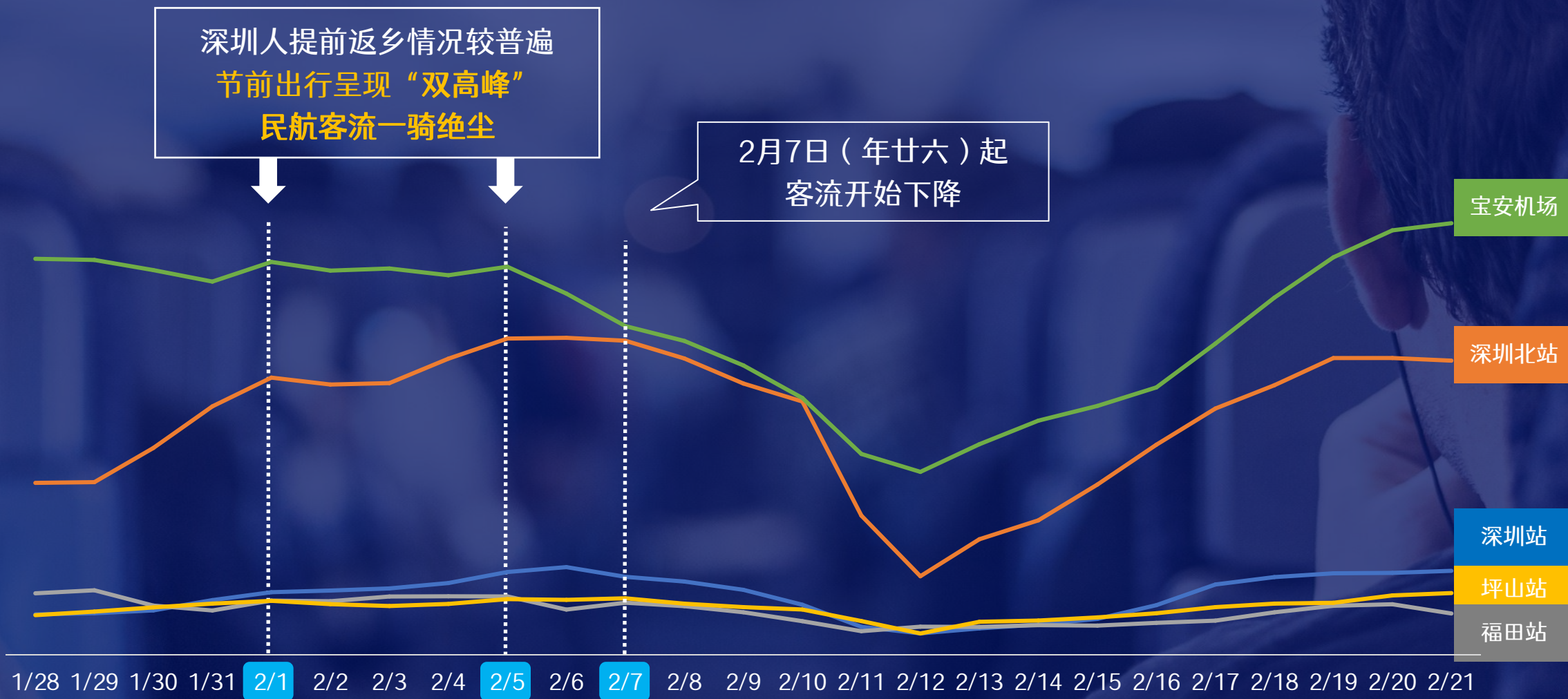
春节&十一&平时深圳机场与火车站客流量对比

宝安机场和深圳北站，是春运客流的主力担当。市民响应就地过年政策，春运较国庆客流下降显著。

与国庆客流相比，宝安机场的春运日均客流下降幅度较火车站明显。

深圳北站春运日均客流与平时客流基本持平，但较国庆有所下降。

▲ 深圳人“不差钱”，出行首选飞机



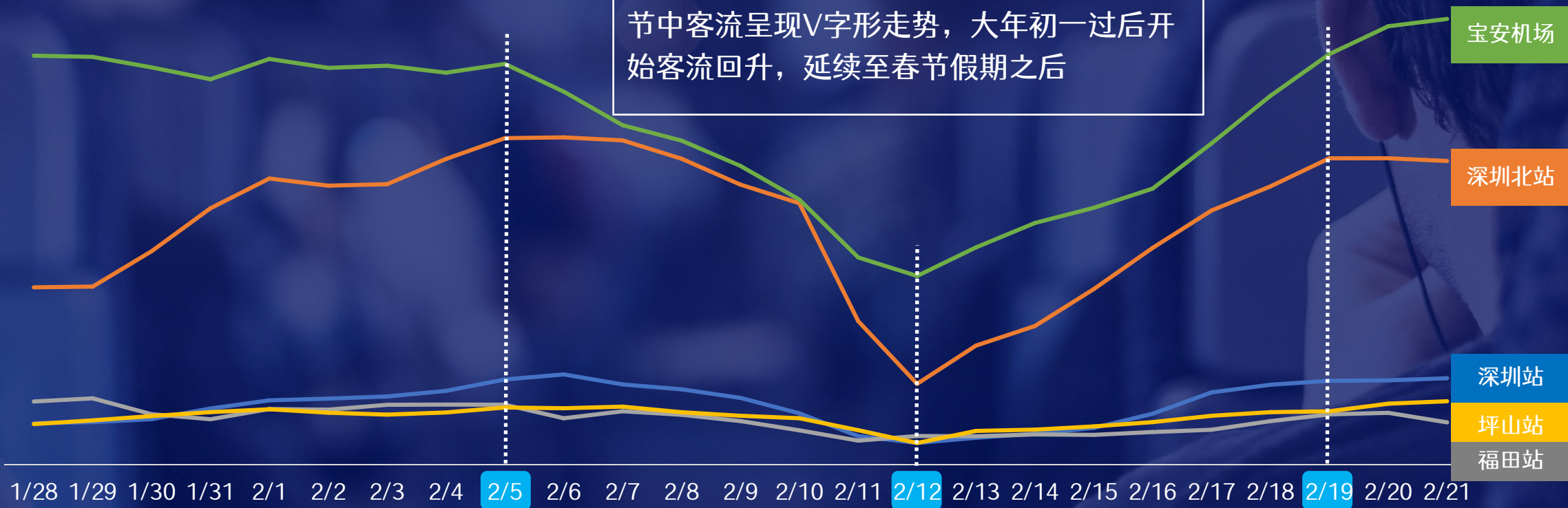
深圳机场&车站客流趋势对比（%）

▲ 节后客流复苏回暖，出行需求旺盛



深圳北站客流在2月19日（大年初八）达到节后的首个高点，机场出行客流则保持攀升之势

节中客流呈现V字形走势，大年初一过后开始客流回升，延续至春节假期之后



深圳机场&车站客流趋势对比 (%)

2021深圳春运客流流向分析

▲ 航空客流流向：重庆、成都、昆明位居前三位



深圳宝安机场春运客流流向图



Top10城市中，西南城市占4席，重庆、成都、昆明高居前三位，贵阳居第八

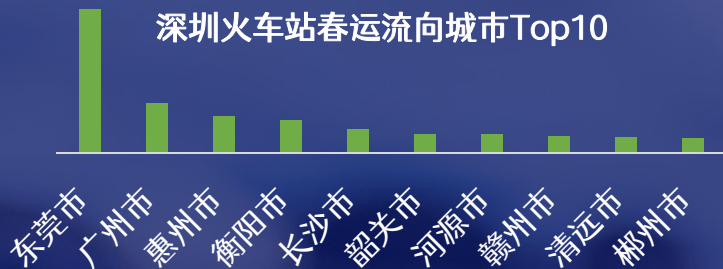
北方城市仅2席，位于陕西和河南



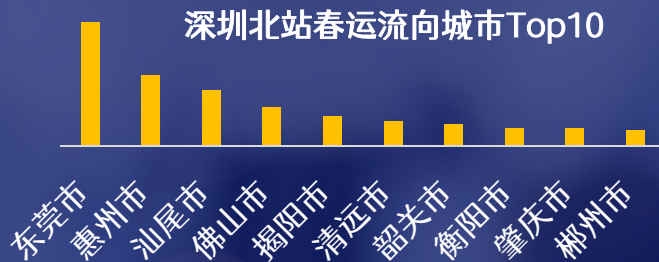
深圳宝安机场春运客流流向城市Top10

▲ 铁路客流流向：省内城市东莞居首，省外城市属湖南最多

深圳火车站春运流向城市Top10



深圳北站春运流向城市Top10



深圳火车站春运客流流向图



深圳北站春运客流流向图

深圳北站、深圳站是深圳列车运输的主力，两大火车站客流流向城市Top10中省内城市占多数，东莞居首

其余席位大多为湖南省内城市，包括长沙、衡阳、郴州等，与湖南作为广东外来人口第一大省的特征呈现高度一致性

免责声明

本报告中行业数据及市场预测，主要为分析师采用桌面研究、行业访谈等其他研究方法，并且结合及刻大数据，通过统计预测模型估算获得，仅供参考。

受研究方法和数据获取资源的限制，本报告只提供给用户作为市场参考资料，本公司对该报告的数据和观点，不承担法律责任。任何机构或个人援引或基于上述数据信息所采取的任何行动，所造成的法律后果均与及刻无关，由此引发的相关争议或法律责任皆由行为人承担。





数据赋能商业增长



扫码获取
更多洞察报告



商业地产业务(南区)
洽谈咨询: 郑志杰



商业地产业务(北区)
洽谈咨询: 金奉光



大数据业务
洽谈咨询: 柴天一



汽车业务
洽谈咨询: 凌洪华



住宅地产业务
洽谈咨询: 齐晖