

2021年 「北京春运客流」洞察报告

及刻大数据研策中心
2021年3月

▲ 研究背景

「及刻大数据」洞察春运系列第一弹——2021「北京春运」客流洞察报告来了！

经历了特殊的2020年，今年许多人在政策的号召下选择“就地过年”，春运这个多年来中国特有的文化现象在今年是否也被改写了呢？



及刻大数据研策中心基于及刻大数据，对十个一线及新一线城市在春运时期各城市各车站、机场客流进行了监测与对比，供品牌策划、营销投放、商业运营分析、城市规划等相关人士参考。

备注：
其他城市的春运客流洞察报告
将会陆续推出，敬请期待！



▲ 分析方法

本次春运客流洞察分析研究，所采用的数据来源于及刻大数据对全国各车站、机场的客流监测数据。

样本数量方面，针对：北京市各车站、机场监测到国庆时期客流总量达450万条，春节监测到的客流总量为将近150万条，并且根据国庆、春节与平时三个时段的客流状况对比分析，在2021年这个特殊时期，春运客流量明显下降，留在当地过年成为很多人的选择。

450万条

国庆客流样本总量

150万条

春节客流样本总量



▲ 及刻大数据研策中心 数据赋能商业新增长

及刻大数据研策中心，基于全国1600万线下POI数据规模、卓越的大数据治理能力，结合尖端的研究和深刻的行业洞察分析，致力于为各行业客户提供专业的数据洞察咨询服务，认知企业自身，认知竞对市场，实行智能决策。



商业地产业务(南区)
洽谈咨询：郑志杰



商业地产业务(北区)
洽谈咨询：金奉光



大数据业务
洽谈咨询：柴天一



汽车业务
洽谈咨询：凌洪华



住宅地产业务
洽谈咨询：齐晖



扫码获取
更多洞察报告



及刻数据智能



2021北京春运关键字

01 就地过年

特殊时期“就地过年”政策一呼百应
春运的客流只占了国庆客流的半数甚至更低

02 宽松春运

春节客流量春运客流不升反降，仅为国庆客流及平时客流的三成到四成

03 飞行向南·列车向北

北京人假期休闲向往温暖的南方和海滨，打工人的故乡许多地处北方小城；

04 北漂人·返乡情切

客流偏向就近出行
朝阳、海淀“北漂”返乡情切，“不差钱”首选飞行

2021

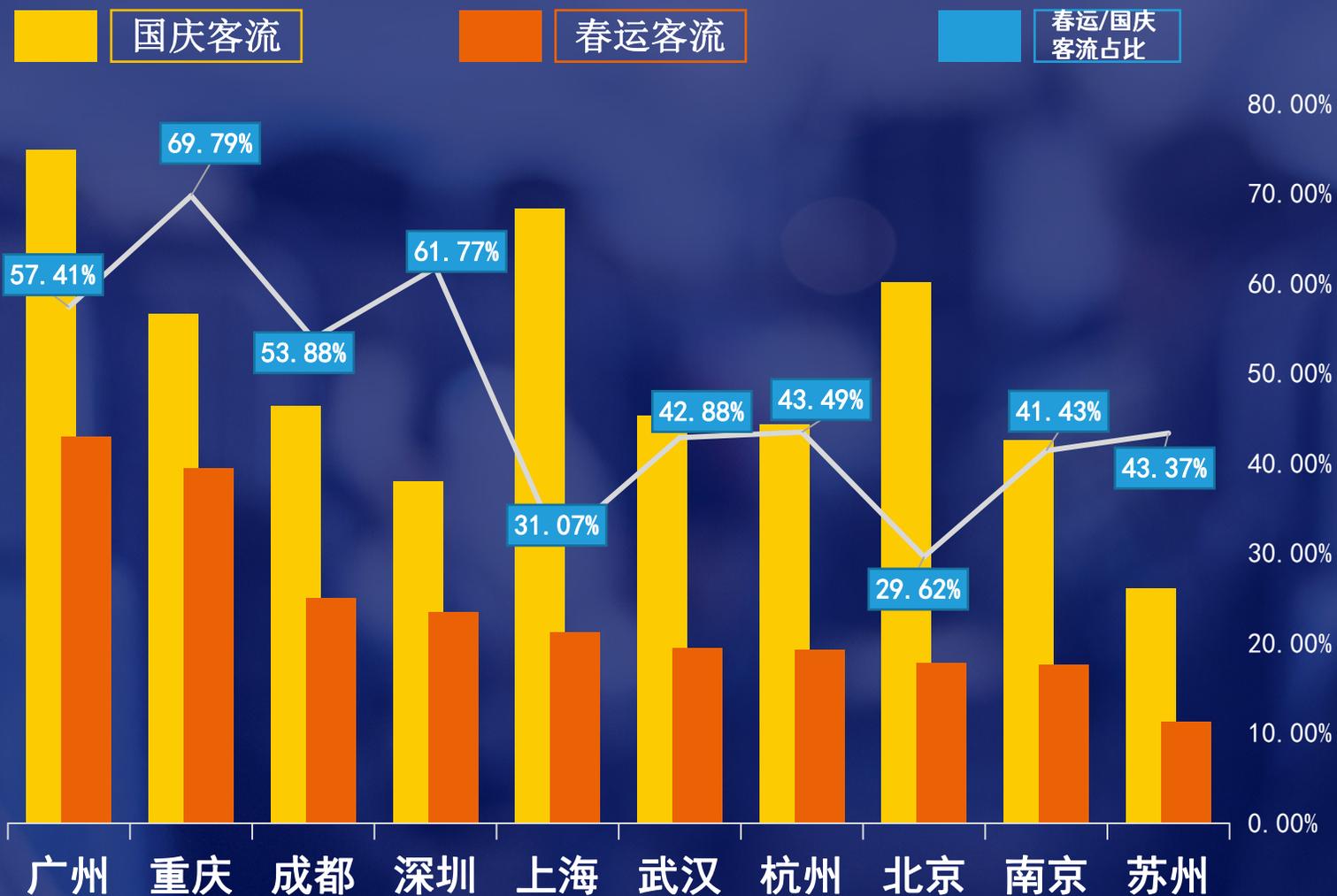
全国十大城市

春运客流量对比



春运²⁰²¹关键字
就地过年

✈️ 全国十大城市「春运²⁰²¹」vs「国庆²⁰²⁰」客流对比

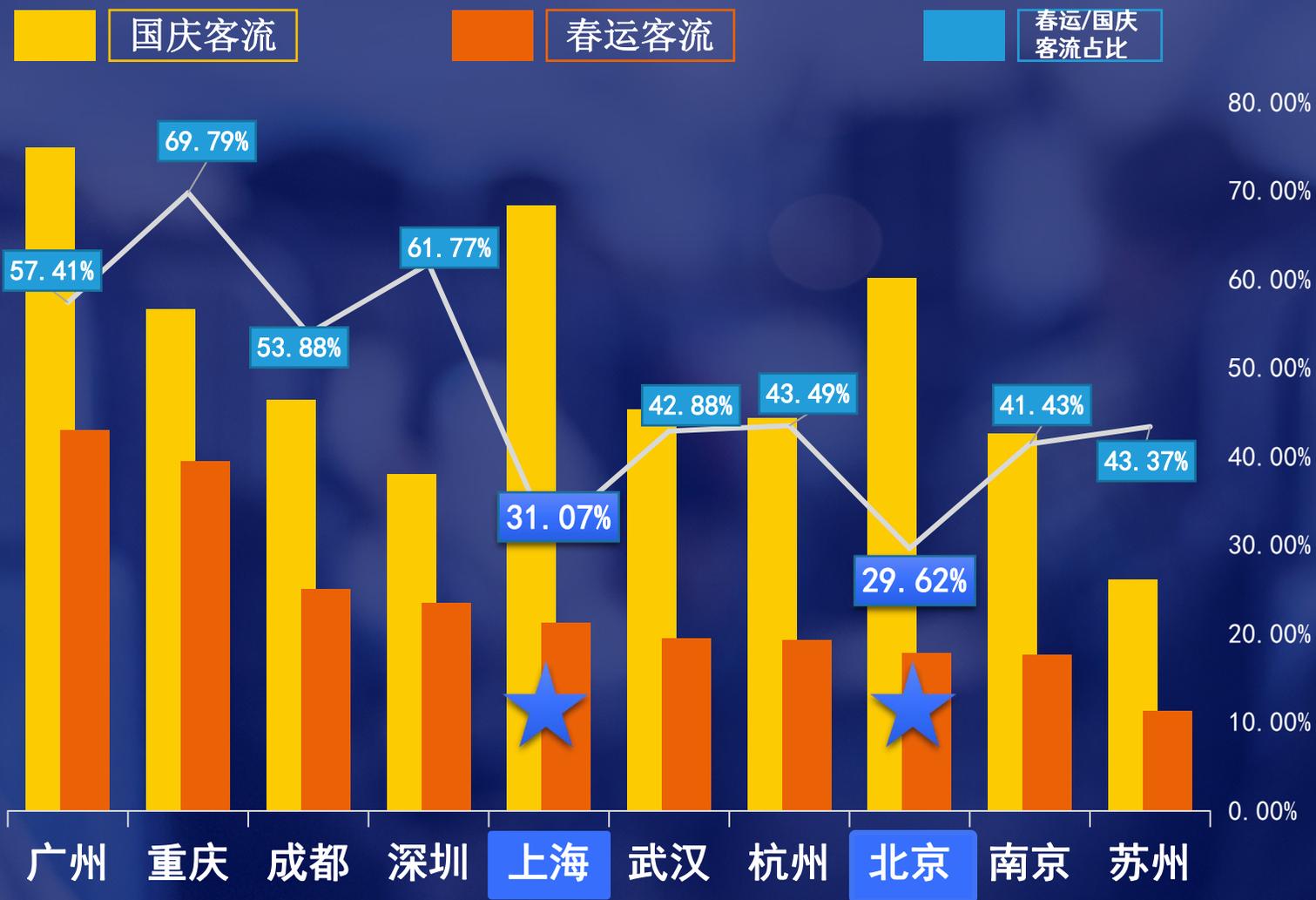


分析师观点

从春运和国庆客流的对比来看，春运的客流只占了国庆客流的半数甚至更低，表明大多数人都为了疫情的好转舍弃今年回家团聚的欢乐时刻，选择就地过年

不聚是为了更好的团聚
就地过年成今春新风尚

✈️ 北京和上海“最听话”

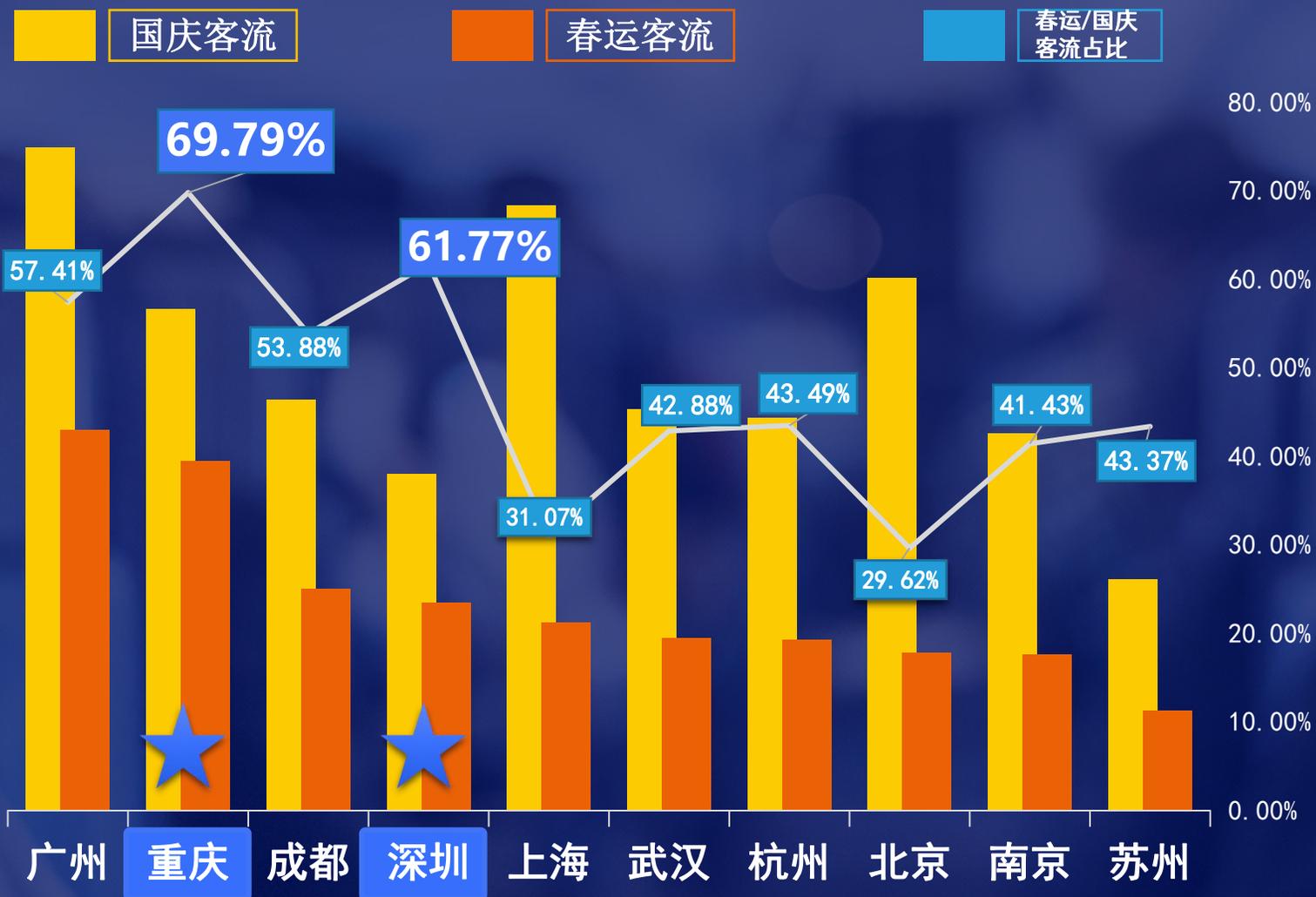


全国十大城市「春运²⁰²¹」vs「国庆²⁰²⁰」客流对比

分析师观点

2020国庆北京和上海出行客流量成为全国前两名，但是在春运时客流量只占国庆时的约百分之三十，选择当地过年成为2021京沪两城的春节新风尚。

✈️ 重庆和深圳“最想家”



分析师观点

深圳和重庆的春节与国庆客流占比最高，什么都抵挡不住回家团聚的迫切心情。

全国十大城市「春运²⁰²¹」vs「国庆²⁰²⁰」客流对比

2021

北京春运

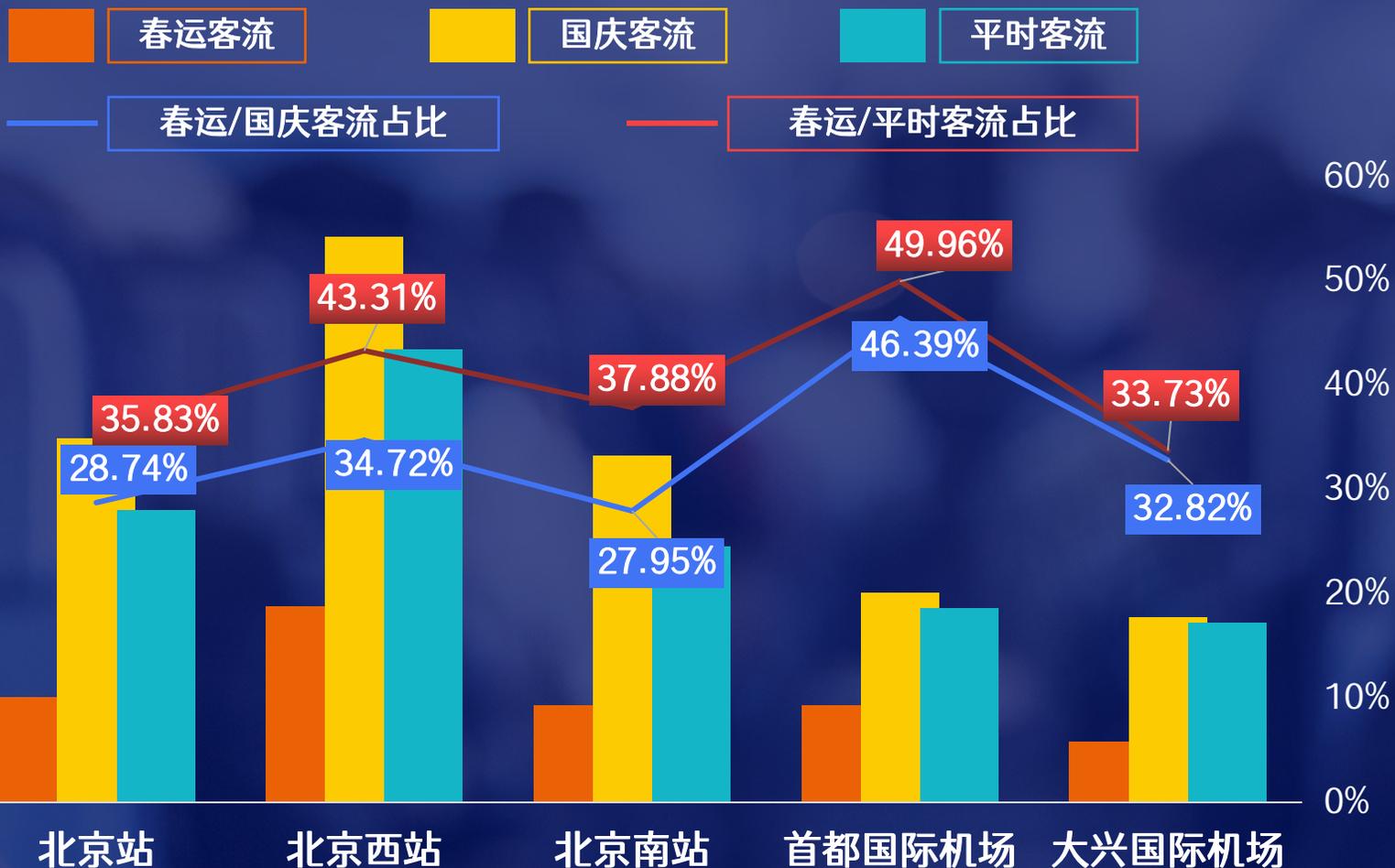
客流概况分析



北京春运²⁰²¹关键字

宽松春运

✕ 北京春运客流不到国庆&平时的一半



分析师观点

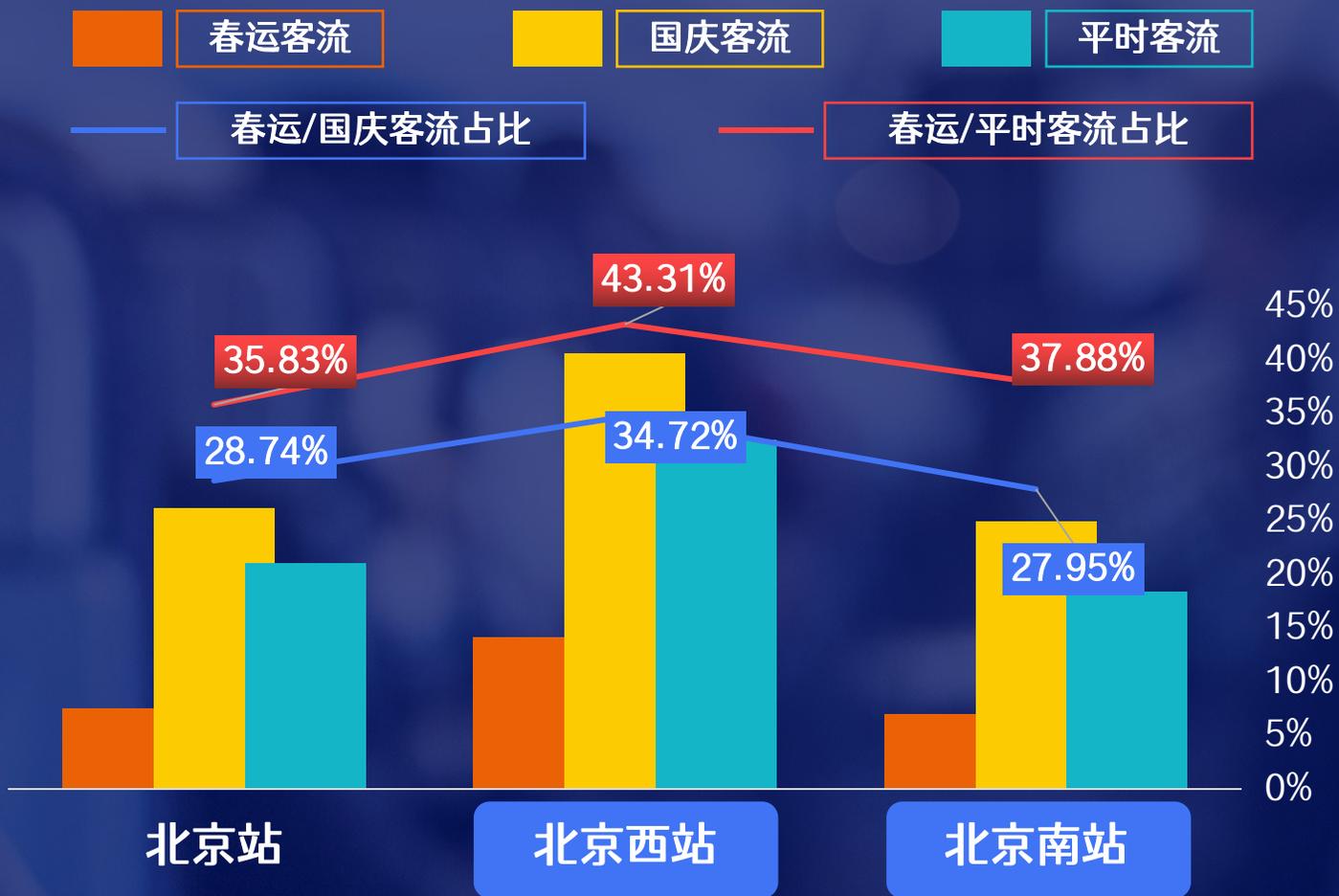
从北京各机场及火车站的客流数据对比可看出，春节客流量春运客流不升反降，仅为国庆客流及平时客流的三成到四成

留京过年政策一呼百应，北京市民的大局意识很强

时间段注释：

春节20210121-0221；国庆20200921-1018；平时20201101-1130

✕ 火车站春运客流：北京西站最高，南站最低



分析师观点

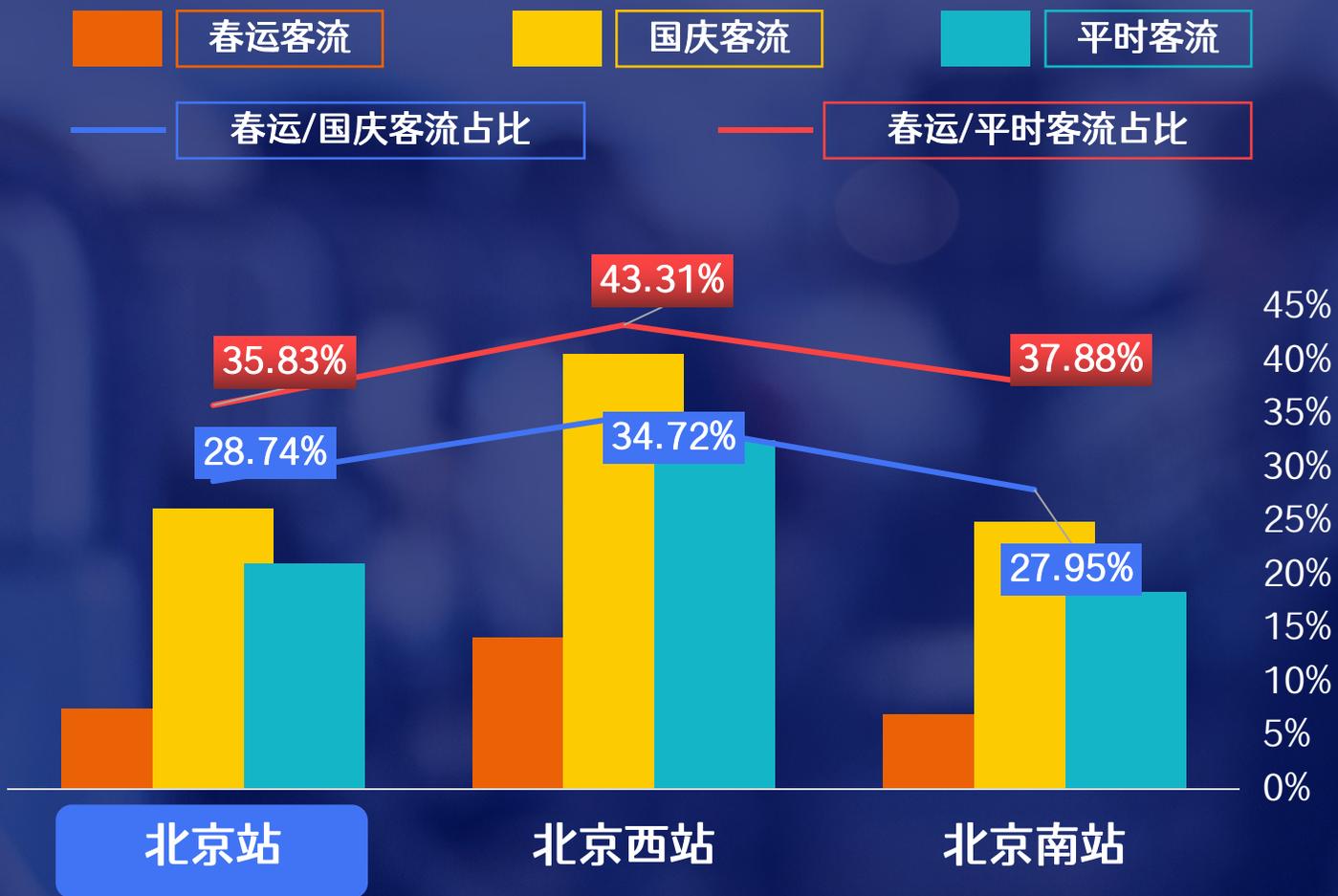
三个火车站春运客流相较来看，北京西站客流总量最高，客流下降幅度也最少

北京南站的春运客流量在三个火车站中最低，与国庆相比，客流减少了七成多

时间段注释：

春节20210121-0221；国庆20200921-1018；平时20201101-1130

✕ 火车站春运客流：北京站较平时下降最多



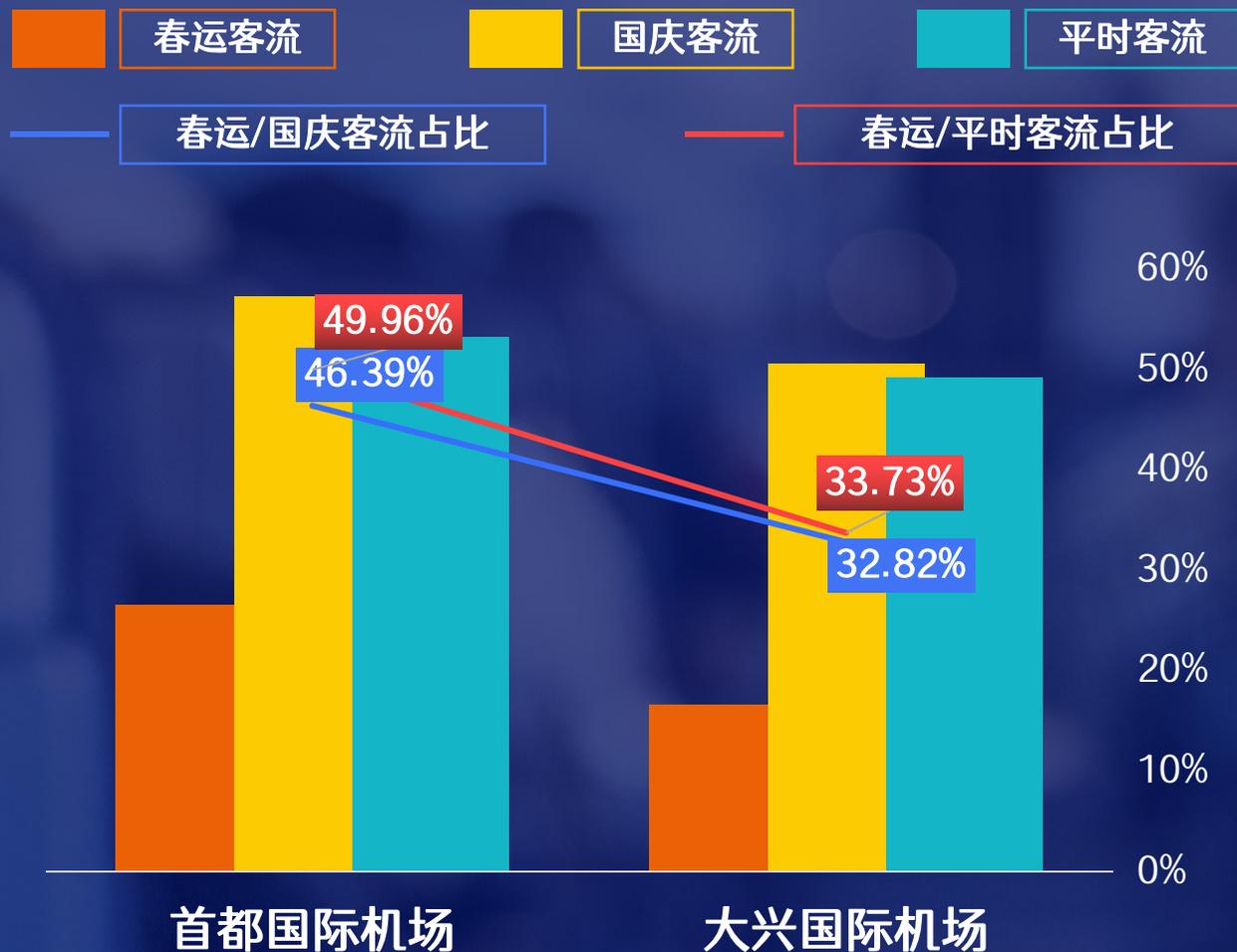
分析师观点

北京站春运客流总量在三个站中排第二，但较平时客流降幅最大，仅为平时客流的三成出头

时间段注释：

春节20210121-0221；国庆20200921-1018；平时20201101-1130

✈️ 机场春运客流：大兴机场客流仅为平时三成



分析师观点

北京两大机场春运客流相较来看，大兴机场春运客流仅为国庆&平时的三成左右，或因受到了大兴区年前小范围疫情影响

首都机场春运客流为国庆&平时的四成多，受疫情影响较大兴机场轻，较多的旅客选择从首都机场出发

时间段注释：

春节20210121-0221；国庆20200921-1018；平时20201101-1130

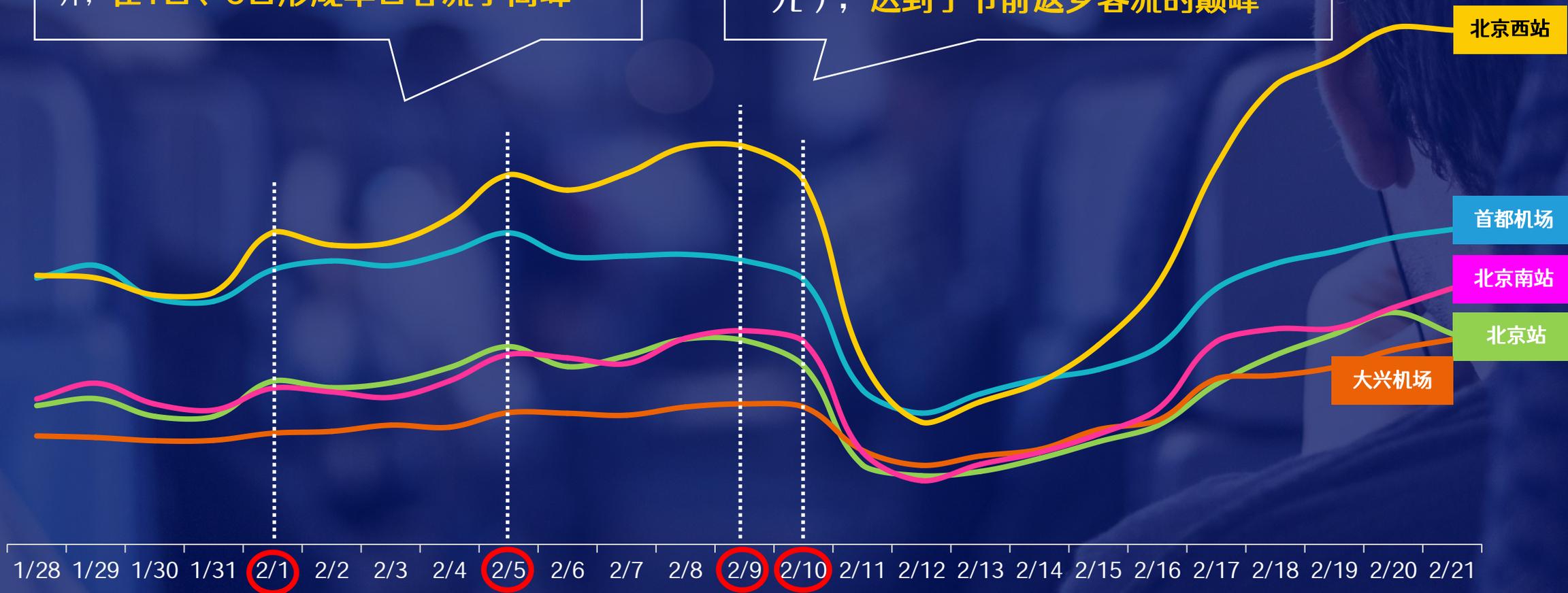


节前返乡心切，除夕前两天为返乡客流巅峰



进入2月之后，北京各火车站的客流就开始一路攀升，在1日、5日形成单日客流小高峰

2月9日、10日这两天（年廿八、廿九），达到了节前返乡客流的巅峰



北京机场&车站客流趋势对比 (%)



节中出行多选乘机，或与度假相关



除夕之后

北京三个火车站的客流量呈现**断崖式下降**

相较火车站，两个机场的客流下降节奏较为缓和

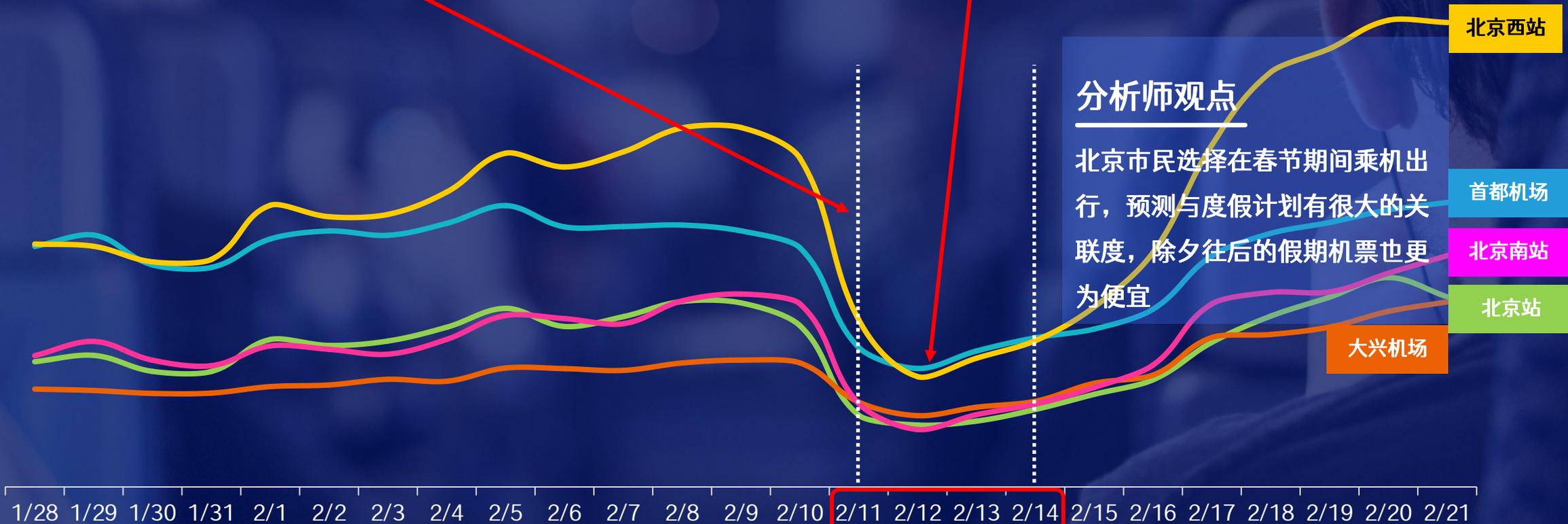
大年初一至初三（2月12日 - 2月14日）

首都机场客流上升至**第一位**

大兴机场客流也从之前的末位上升至**第三位**

分析师观点

北京市民选择在春节期间乘机出行，预测与度假计划有很大的关联度，除夕往后的假期机票也更为便宜

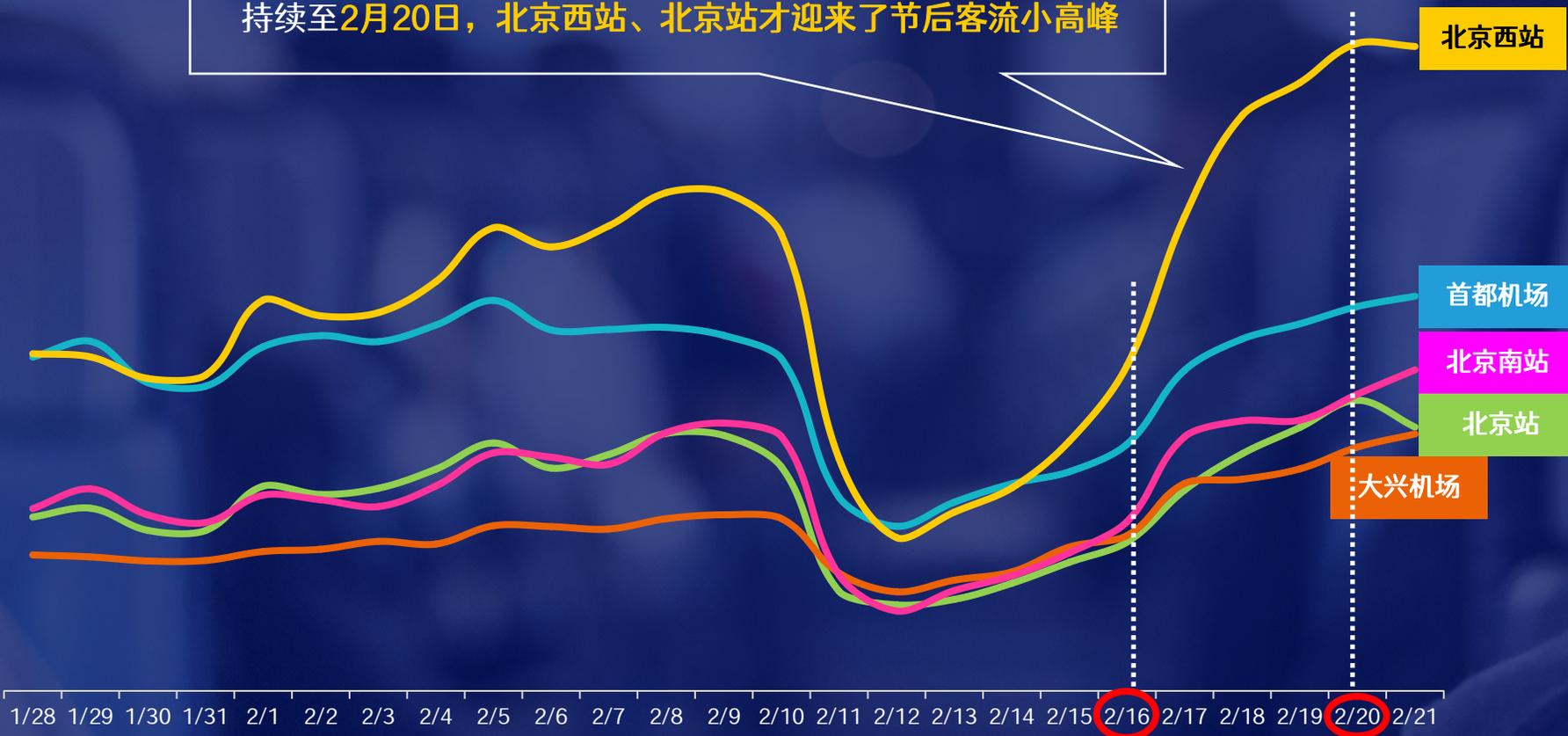


北京机场&车站客流趋势对比 (%)

✈️ 节后客流小高峰延后出现，拼假多休几天再返岗



从2月16-17日，即春节假期最后两天，进入返京热潮
客流骤升，但并未达到顶峰
持续至2月20日，北京西站、北京站才迎来了节后客流小高峰



分析师观点

2月20号迎来客流小高峰，可以推测，这与上班族拼假有很大关联，让既能让假期延长几天，同时也避开返京的交通高峰

北京机场&车站客流趋势对比 (%)

2021

北京春运

客流流向分析



客流流向^{2021北京春运}关键字

飞行向南
列车向北



乘机客流大多流向南方城市



- 两大机场春运离京客流流向城市中，南方城市占据前十位中的多数席位
- 咸阳（陕西）、承德（河北）、德州（山东）、张家口（河北）是客流流向前十位中为数不多的北方城市

北京首都机场春运客流流向图



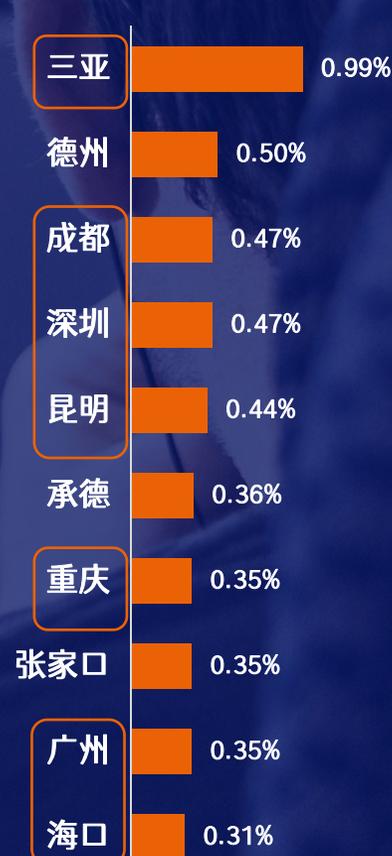
首都机场春运期间 流向城市占比（%）



北京大兴机场春运客流流向图



大兴机场春运期间 流向城市占比（%）



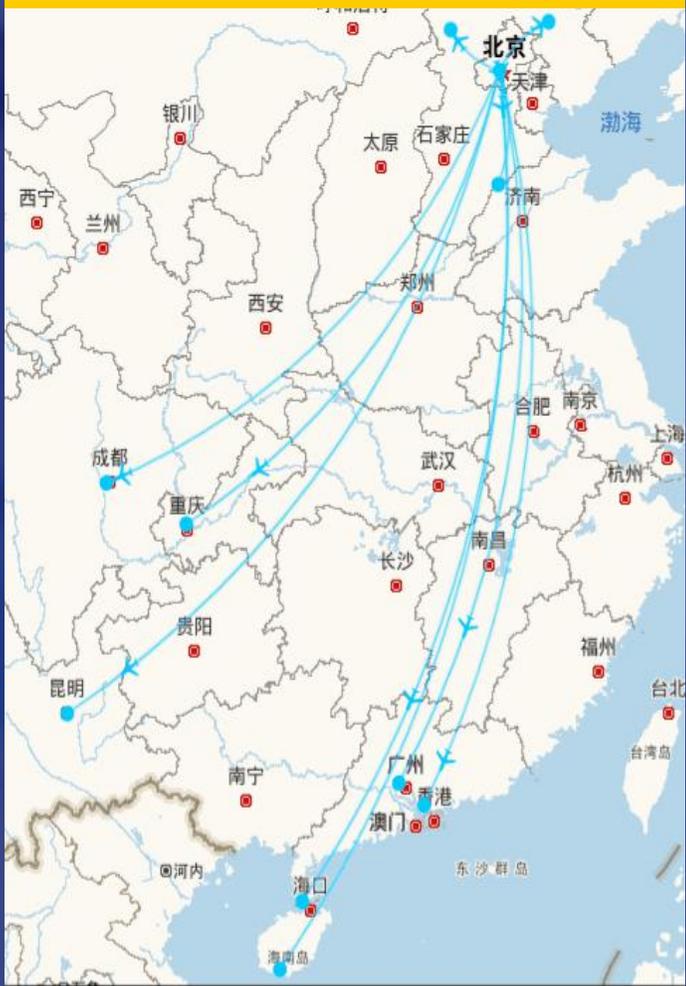


旅游城市仍为热门之选



- 三亚、昆明、成都、海口等**旅游城市**位列**客流流向城市前茅**，除原地过年之外，去低风险地区旅行过年也是北京人的热门之选
- **巴蜀之地**（成都、重庆）为**首都机场客流流向**最多的地区，而**三亚**则为**大兴机场流向城市No.1**

北京首都机场春运客流流向图



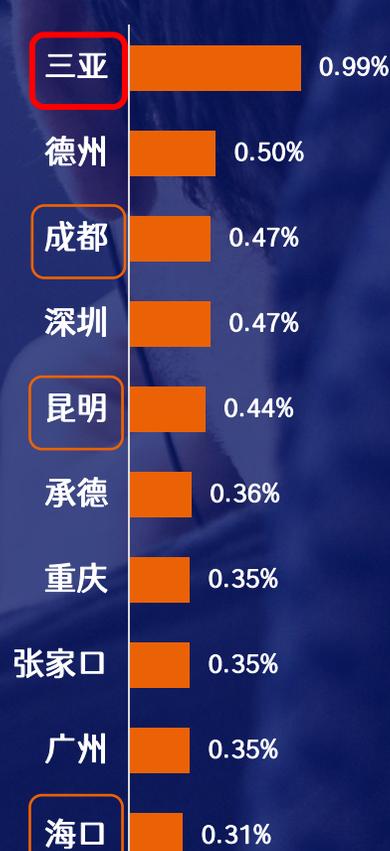
首都机场春运期间 流向城市占比 (%)



北京大兴机场春运客流流向图



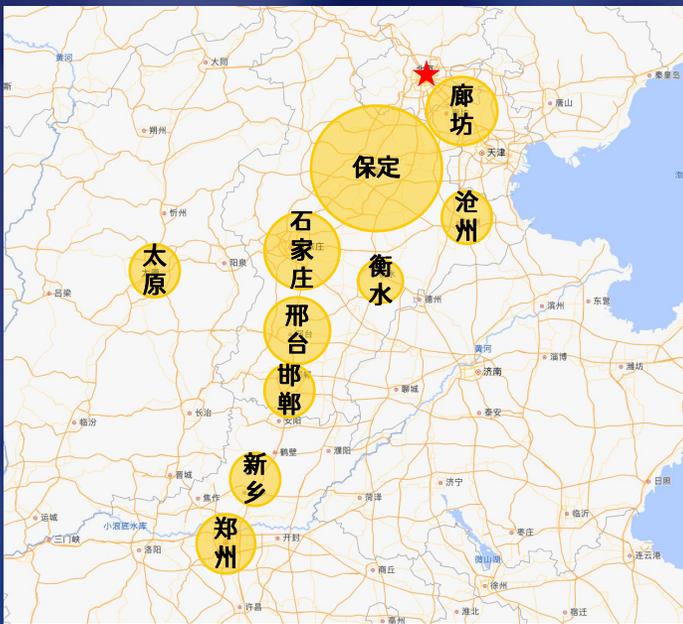
大兴机场春运期间 流向城市占比 (%)



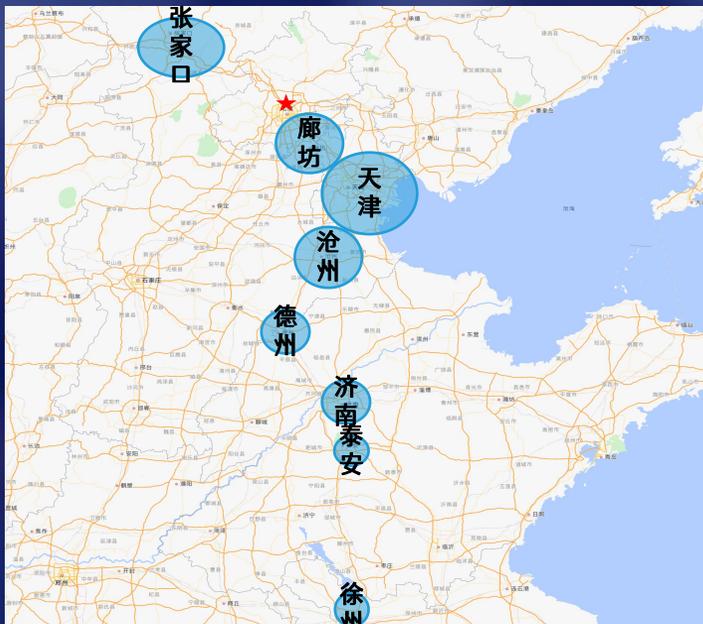
✕ 火车客流主要流向北方小城，天津、河北最多



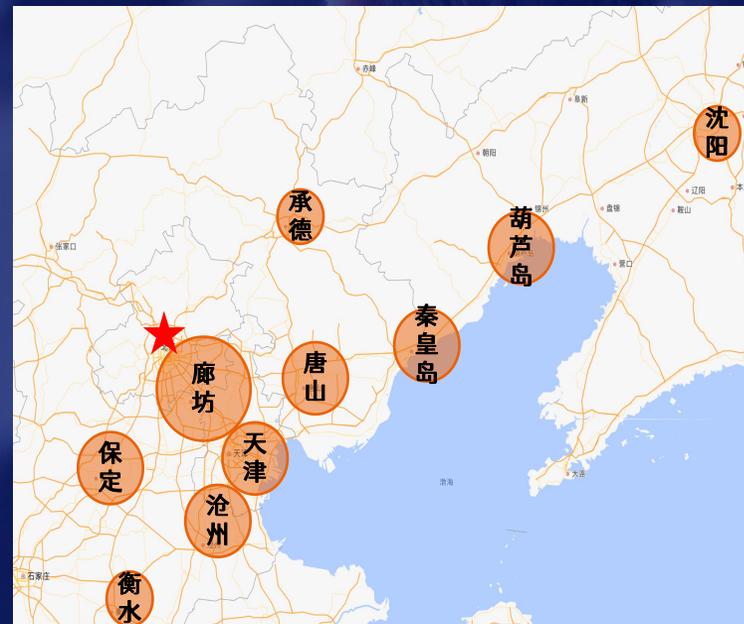
- 乘坐火车离京的客流，多数流向了**北方小城**，其中环京的天津、河北最多
- 铁路交通较为发达的**山东、河南、山西省**内的城市，也是客流流向**热门目的地**



北京西站春运客流流向图



北京南站春运客流流向图



北京火车站春运客流流向图



保定为「北京西站」春运客流流向城市No.1



北京西站春运客流流向图



从北京西站乘坐火车离京的客流，多数流向了河北的环京城市，其中保定为客流流向最多的城市



其次为河南、山西省内的铁路交通大站

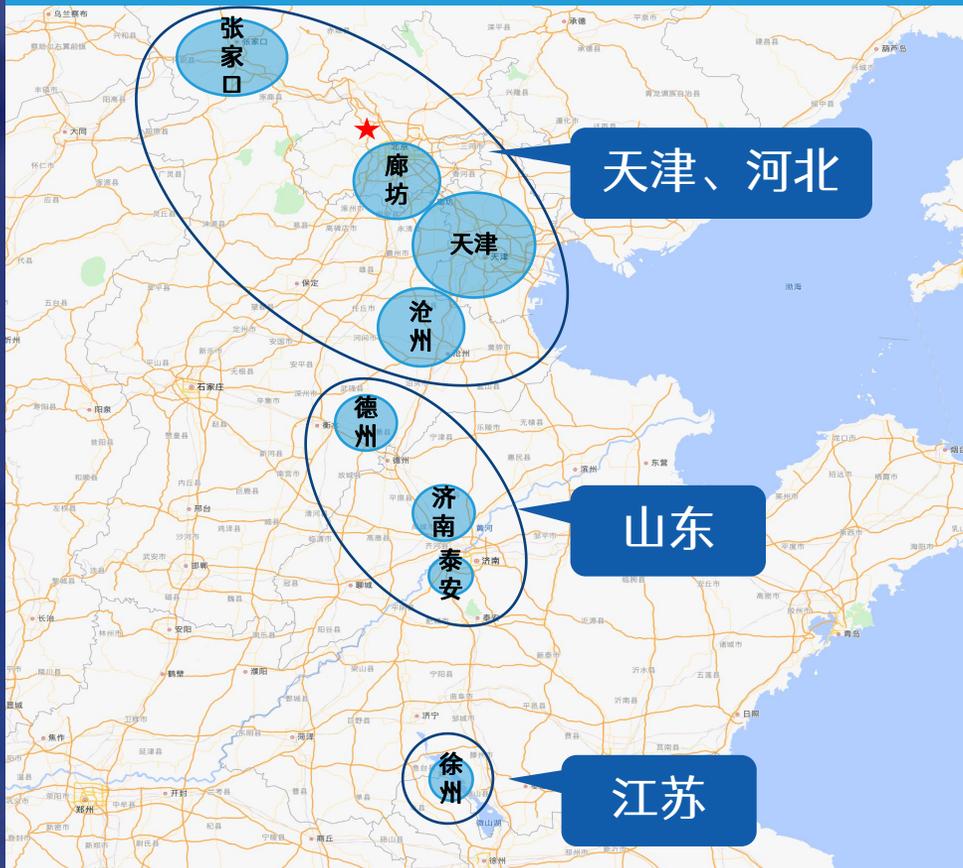
西站春运客流流向TOP10城市



天津为「北京南站」春运客流流向城市No.1



北京南站春运客流流向图



从北京南站乘坐火车离京的客流，多数流向了天津和河北，其中天津为流向城市No.1



其次为山东铁路沿线的城市及苏北城市徐州

南站春运客流流向TOP10城市

✕ 廊坊为「北京站」客流流向城市No.1

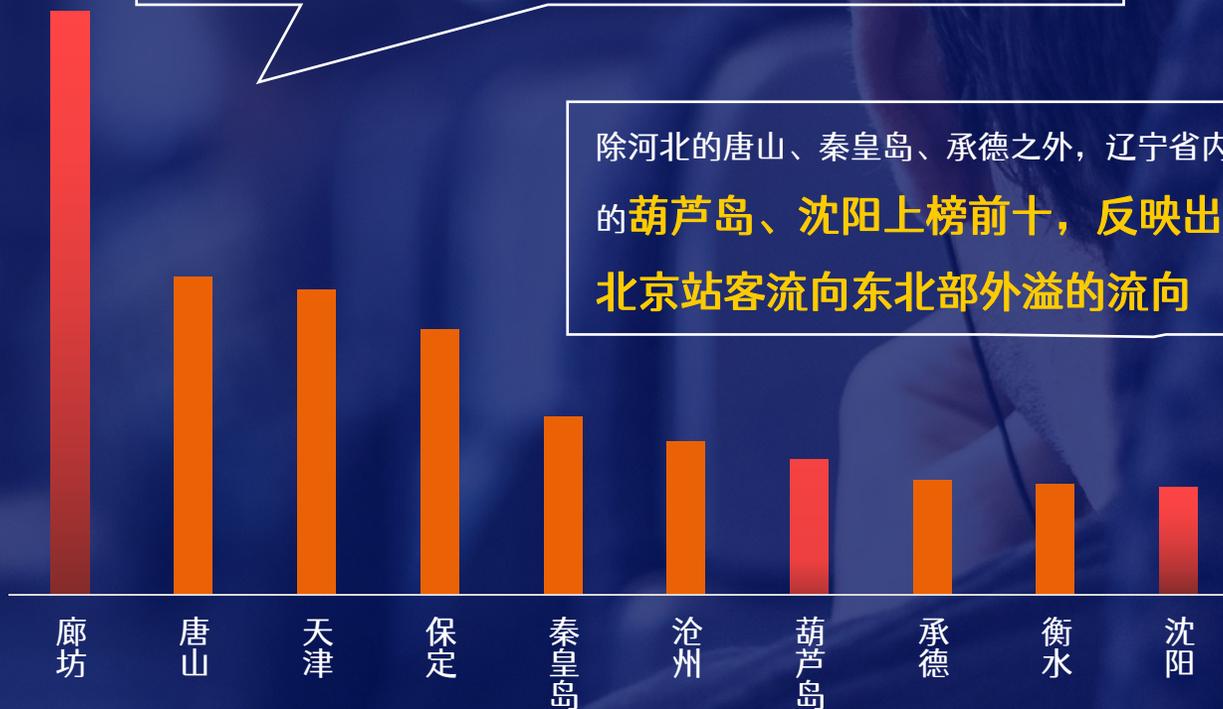


北京火车站春运客流流向图



从北京站乘坐火车离京的客流，多数流向了北京以东的津冀城市，其中廊坊为客流流向城市No.1

除河北的唐山、秦皇岛、承德之外，辽宁省内的葫芦岛、沈阳上榜前十，反映出北京站客流向东北部外溢的流向



北京站春运客流流向TOP10城市

2021

北京春运

客流职住地情况



客流职住地^{2021北京春运}关键字

北漂人返乡情切



客流偏向就近出行，城南居民出行首选大兴机场

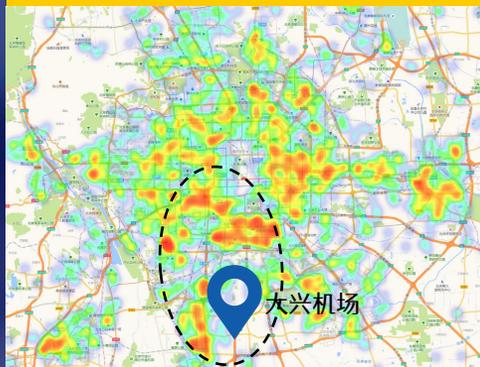


• 大兴机场投入运营，大大方便了城南居民出行，大兴、丰台、房山三个区的居民春运出行首选大兴机场

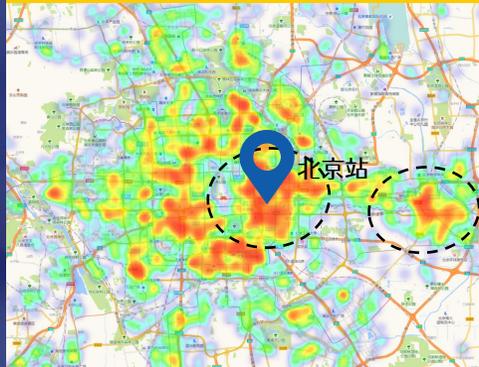
首都机场客流居住地



大兴机场客流居住地



北京火车站客流居住地



北京西站客流居住地



北京南站客流居住地



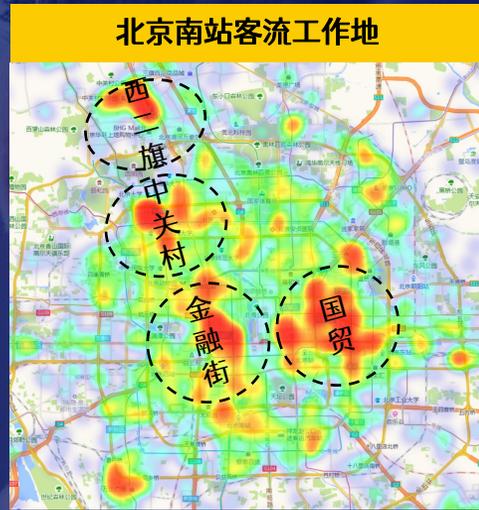
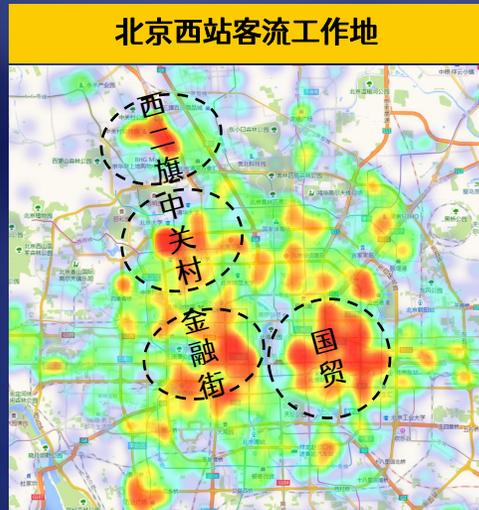
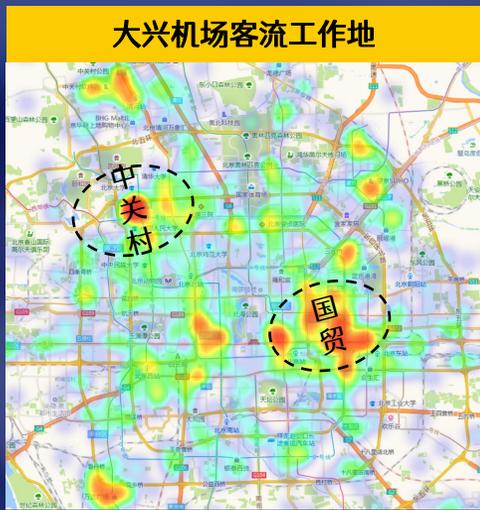
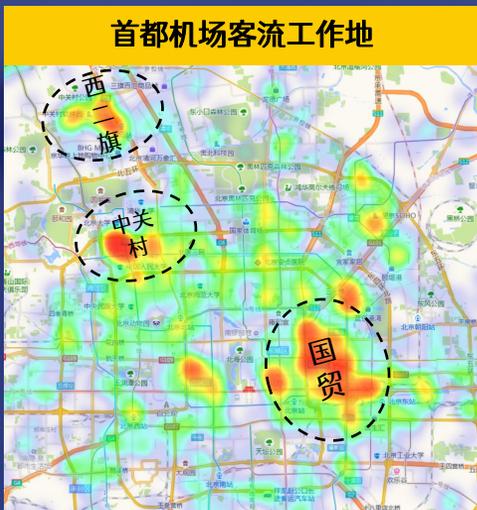
春运期间北京机场&车站客流居住地分布占比 (%)





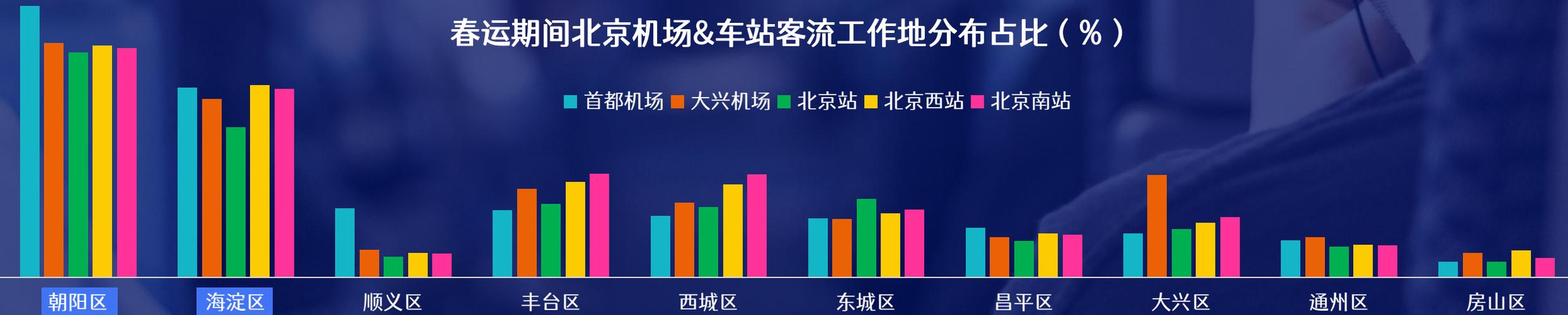
朝阳、海淀“北漂”返乡情切，“不差钱”首选飞行

- 国贸、中关村和西二旗为“北漂聚集地”，这反映到客流工作地占比中，朝阳、海淀两个区“一骑绝尘”
- 这些“打工人”出行方式首选飞机，反映出他们家乡普遍较远且“不差钱”的特征



春运期间北京机场&车站客流工作地分布占比(%)

■ 首都机场 ■ 大兴机场 ■ 北京站 ■ 北京西站 ■ 北京南站



免责声明

本报告中行业数据及市场预测，主要为分析师采用桌面研究、行业访谈等其他研究方法，并且结合及刻大数据，通过统计预测模型估算获得，仅供参考。

受研究方法和数据获取资源的限制，本报告只提供给用户作为市场参考资料，本公司对该报告的数据和观点，不承担法律责任。任何机构或个人援引或基于上述数据信息所采取的任何行动，所造成的法律后果均与及刻无关，由此引发的相关争议或法律责任皆由行为人承担。





数据赋能商业增长



扫码获取
更多洞察报告



商业地产业务(南区)
洽谈咨询: 郑志杰



商业地产业务(北区)
洽谈咨询: 金奉光



大数据业务
洽谈咨询: 柴天一



汽车业务
洽谈咨询: 凌洪华



住宅地产业务
洽谈咨询: 齐晖